

MEP BELGIUM 2024

TRAN FACT SHEET

1 INTRODUCTIE

De Europeanen reizen graag tijdens hun vakantie. Als die reizen (bv. van Zweden naar Griekenland) met het vliegtuig gedaan worden, is dat goed nieuws voor de toeristische en luchtvaartindustrie, maar slecht nieuws voor het klimaat. Ook bij de in- en uitvoer van goederen naar en vanuit de EU-landen is de luchtvaartsector een belangrijke partner. De luchtvaartsector speelt ook een rol bij humanitaire missies en defensie. Ze is zo ook een belangrijke werkgever in de EU. Hoe kunnen we die aspecten verzoenen met de klimaatdoelstellingen en tegelijk de luchtvaart nog een toekomst geven?

2 ONDERWERP

VRAAG

Hoe kan de EU een duurzame toekomst voor de luchtvaartsector verzekeren, rekening houdend met zowel de juridische verplichtingen omtrent klimaat en milieu als het grote economische belang van deze sector?

3 INFORMATIE

BESTAANDE OVERHEIDSORGANEN

1. Federale overheidsdiensten voor mobiliteit en vervoer

De federale overheidsdienst voor mobiliteit en vervoer is in België actief op 6 domeinen: lucht- en scheepvaart, spoor- en wegvervoer, mobiliteit en verkeersveiligheid. Alle landen in de EU hebben overheidsorganen of ministeries die zich bezighouden met mobiliteit, transport en gerelateerde kwesties. De uiteindelijke macht ligt vaak niet alleen bij deze organen. In veel gevallen worden beslissingen beïnvloedt door politieke factoren, de wetgevende macht en andere belanghebbende zoals lokale overheden. Ook kan de Europese wetgeving een rol spelen, waarbij beslissingen op nationaal niveau in overeenstemming moeten zijn met EU-richtlijnen

2. Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA)

Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart is verantwoordelijk voor de veiligheid en de milieubescherming in de luchtvaart binnen de EU. De regelgeving die door de EASA wordt opgesteld, is doorgans juridisch bindend voor de lidstaten van de EU. Lidstaten moeten zich aan de regels houden en deze implementeren in hun nationale wetgeving

Het agentschap heeft een eigen werkingsbudget dat wordt gefinancierd door verschillende bronnen, waaronder lidmaatschapsbijdragen van de EU-lidstaten. Het specifieke bestedingsbedrag kan variëren van jaar tot jaar, afhankelijk van de behoeften van het agentschap en de projecten die het uitvoert.



BESTAANDE WETGEVING

1. Verordening (EU) Nr. 2018/1139

Deze verordening, ook bekend als de basisverordening, is een alomvattende wetgeving voor de luchtvaart, die onder andere veiligheid, certificering en passagiersrechten behandelt.

2. Verordening (EU) Nr. 748/2012

Deze verordening stelt regels vast om ervoor te zorgen dat de luchtvaartactiviteiten zo min mogelijk negatieve gevolgen hebben voor het milieu.

3. Verordening (EU) Nr. 598/2014

Deze verordening stelt geluidsbeperkende maatregelen vast om de overlast voor omwonenden en het milieu te verminderen.

4. Verordening (EU) Nr. 2019/1237

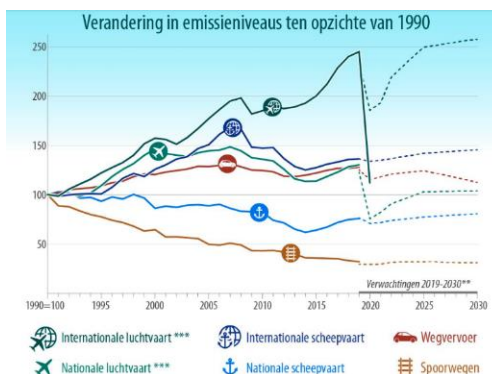
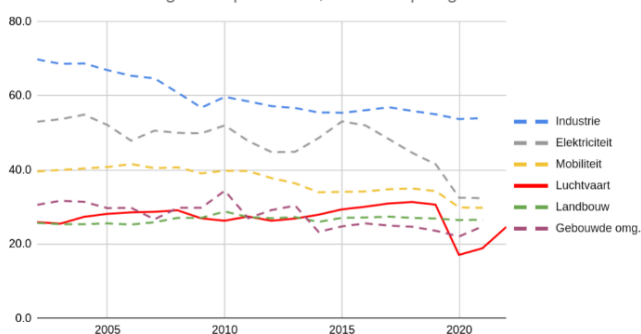
Deze verordening heeft tot doel de uitstoot van broeikasgassen in de luchtvaart te verminderen en de klimaatimpact te beperken.

RELEVANTE ARTIKELS

- <https://www.tudelft.nl/stories/articles/hoe-de-luchtvaart-minder-klimaatsporen-kan-nalaten>
- <https://www.demorgen.be/beter-leven/het-enige-dat-echt-impact-heeft-is-natuurlijk-minder-vliegen-hoe-kan-je-nog-duurzaam-op-reis~b52a11cc/?referrer=https://www.google.com/>
- https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20230130_95566185
- <https://www.ipsnews.be/artikel/impact-luchtvaart-op-opwarming-misschien-nog-groter-dan-gedacht-vliegtuigen-stoten-niet>

STATISTIEKEN

Emissies broeikasgassen per sector, in CO₂-eq megaton



4 COMMISSIEVOORZITSTER

E-mail	Eerdere ervaringen	Leeftijd
fayvlerick@icloud.com	Munseco	17

FAY VLERICK

Hallo, mijn naam is Fay en ik ben 17 jaar oud. Momenteel zit ik in mijn laatste jaar economie-wetenschappen in Oudenaarde. Naast mijn studie, die een groot deel van mijn tijd in beslag neemt, ben ik ook actief als volleybalspeelster. Los van mijn sportieve bezigheden koester ik een grote passie voor de kunst van het spreken en debatteren. Daarom heb ik op school het keuzevak retorica gekozen, gericht op overtuigend spreken. Na dit schooljaar staat verdere studie op de planning, en mijn voorkeur neigt naar een richting die hiermee verband houdt.

Ik ben zeer benieuwd naar jullie aanpak in het debat over dit onderwerp en kijk ernaar uit om jullie hierin te begeleiden. Onlangs heb ik zelf deelgenomen aan Munesco, een evenement vergelijkbaar met jullie komende activiteit. Als er één les is die ik daaruit heb meegenomen, is het wel het belang van durf, vooral op jonge leeftijd. Het aangrijpen van kansen en het leveren van het beste van jezelf zie ik als cruciaal, omdat dit mogelijkheden kan bieden voor jullie toekomst.

Mocht je verdere vragen hebben of ergens over twijfelen, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen. Ik zie ernaar uit om jullie te ontmoeten en veel succes met de voorbereiding.

